



# MERCREDIS DU PATRIMOINE

L'Association pour le patrimoine industriel de Champagne-Ardenne a été créée en automne 1997, à la suite de l'Université d'Été de Bazeilles de 1995, qui portait sur « Tourisme et patrimoine industriel » et dont le succès avait été remarquable.

Depuis, elle poursuit son œuvre d'étude et de diffusion du patrimoine industriel en proposant diverses activités : sorties, voyages... Des publications ont été faites ou sont en cours, qui constituent petit à petit un matériau de référence pour qui s'intéresse à la Champagne-Ardenne en particulier et au patrimoine industriel, en général.

Depuis 1998, une bonne douzaine de titres ont été édités, et plusieurs ouvrages sont en préparation. L'association est adhérente du CILAC, association pour le patrimoine industriel en France et de TICCIH association internationale, expert auprès de l'UNESCO pour la sélection des sites à inscrire sur la liste du patrimoine mondial.

Partenaire des structures régionales ou d'État en Région telles que la DRAC, le service culturel de la Région, ou encore ACCUSTICA, l'APIC est agréée par l'Éducation nationale.

## VISITES DE SITES

Les Mercredis du Patrimoine consacrés à la visite de sites patrimoniaux menés par l'APIC en collaboration avec le réseau CANOPE et ACCUSTICA, se multiplient et attirent beaucoup de monde.

[www.patrimoineindustriel-apic.com](http://www.patrimoineindustriel-apic.com)

**TOUTES LES VISITES SONT GRATUITES**  
**DURÉE : ENVIRON 2 HEURES**

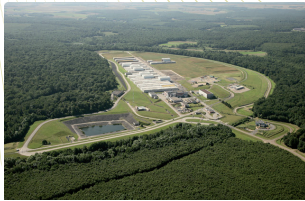
Réservation obligatoire auprès de l'APIC  
Loïc Hervé : [hervelo@wanadoo.fr](mailto:hervelo@wanadoo.fr)  
Tél : 06 35 30 21 39

La fonderie Ferry-Capitain à Vecqueville



## LE CENTRE DE STOCKAGE DE DECHETS NUCLEAIRES DE SOULAINES

MERCREDI 16 SEPTEMBRE 2015



Le Centre de stockage de l'Aube est en exploitation depuis le 13 janvier 1992 pour les déchets de faible et moyenne activité à vie courte. Ces déchets sont majoritairement des petits équipements (gants, vêtements, outils...) contaminés lors de la maintenance et l'exploitation d'installations nucléaires françaises. Certains peuvent également provenir de laboratoires de recherche, d'hôpitaux, d'universités...

Le Centre est implanté sur trois communes : Soulaïnes-Dhuys, Epothémont et Ville-aux-Bois. Il s'étend sur 95 hectares dont 30 hectares réservés au stockage des déchets.

La visite débute par une présentation générale des activités de l'Andra et du Centre, et se poursuit par la découverte des installations : les ouvrages de stockage des déchets, les galeries souterraines de surveillance. Vous aurez peut-être l'occasion d'assister en direct à un déchargement de colis de déchets.

*Rendez-vous à 14h devant l'ANDRA  
Centre de stockage - 10 200 Soulaïnes-Dhuys*

**△ Inscription obligatoire avant le 1<sup>er</sup> septembre 2015 en fournissant une photocopie de votre pièce d'identité.**

*Pour en savoir plus : [www.andra.fr/andra-aube](http://www.andra.fr/andra-aube)*

## LE MUSEE DU TERRAIN D'AVIATION DE CONDE-VRAUX

MERCREDI 14 OCTOBRE 2015



Dans ce musée créé en 1994, c'est toute l'histoire du terrain d'aviation de Vaux qui est retracée dans le contexte des opérations aériennes 1939/1945 en privilégiant la petite histoire régionale avec ses anecdotes, aventures vécues, recherches et retrouvailles. Sur 250 m<sup>2</sup> d'exposition sont présentés des documents, pièces d'avions, mannequins d'aviateurs, moteurs d'avions, un avion, la reconstitution d'une pièce d'habitation et d'un logement d'aviateurs anglais ainsi qu'un atelier de l'aviation populaire 1936. Également exposé au musée, le Max Holste MH 1521 Broussard, avion conçu et construit à Reims.

*Rendez-vous à 14h devant le musée  
28, Rue Basse - 51150 Vaux*

*Pour en savoir plus : [www.amrvraux.com](http://www.amrvraux.com)  
[http://www.cndp.fr/crdp-reims/memoire/lieux/2GM\\_CA/musees/vraux.htm](http://www.cndp.fr/crdp-reims/memoire/lieux/2GM_CA/musees/vraux.htm)*

## LA FONDERIE FERRY-CAPITAIN A VECQUEVILLE

MERCREDI 9 DECEMBRE 2015

Cette maison fondée en 1831 par Auguste Capitain sur les bords de la Marne à Joinville au cœur du département de la Haute-Marne, emploie actuellement plus de 400 personnes.

Son savoir-faire en fonderie, usinage et assemblage reconnu depuis plus de 175 ans la place parmi les leaders mondiaux. Au centre de la vie économique de la région, l'entreprise réalise des pièces en fonte et en acier moulées, de grandes dimensions (jusqu'à 14 mètres de diamètre) et de fort tonnage (jusqu'à 250 000 kg assemblées) pour les plus grands groupes industriels mondiaux. Si elle est connue pour avoir fourni des pièces pour le Tunnel sous la Manche, les pouliées de la Tour Eiffel ou les pare-vents du Viaduc de Millau, il existe des réalisations moins connues mais tout aussi importantes telles que les grands harnais de transmission qui équipent mines d'or, de nickel ou de cuivre au Chili, en Afrique du Sud ou en Australie.

*Rendez-vous à 14h devant la Fonderie Ferry-Capitain  
Forge de Bussy - 52300 Vecqueville*

**Pour en savoir plus :**

*<http://www.ferrycapitain.fr/societe/historique.aspx>*

*<http://www.tracesecritesnews.fr/actualite/ferry-capitain-une-fonderie-dans-la-course-au-gigantisme-56711>*

## LA BOUCHONNERIE OLLER A REIMS

MERCREDI 3 FEVRIER 2016



Tous les bouchonniers de Champagne ont délocalisé la fabrication de leurs bouchons à l'étranger sauf l'entreprise fondée en 1892 par le catalan Francisco Oller. Implantée d'abord à Épernay, elle est transférée trois ans plus tard à Reims. Sur le site du boulevard du Val de Vesle 12 millions

de bouchons haut de gamme sont fabriqués chaque année. La transformation du bouchon se fait sur le site, et la fabrication est réalisée au fur et à mesure des commandes car les bouchons doivent impérativement être utilisés dans les trois mois. 19 salariés, dont 10 à la production : collage, ponçage, chanfreinage, triage, marquage, traitement de surface, et emballage.

La société a consolidé sa position sur le marché des vins effervescents en rachetant Sibel en 2010, et ce faisant a renforcé son volume de production et de distribution de bouchons traditionnels. Au total, Oller « pèse » 150 personnes travaillant dans trois usines, les deux autres étant situées en Espagne, pour un volume annuel de 45 millions de bouchons en France.

*Rendez-vous à 10h ou à 14h devant l'Entreprise Oller  
10, Boulevard du Val de Vesle - 51100 Reims*

**△ Les groupes ne doivent pas dépasser 10 personnes. Il y aura donc deux visites, une à 10h et l'autre à 14h. Précisions lors de l'inscription.**

*Pour en savoir plus : <http://www.la-marne-agricole.com/Dossier/9/235/Bouchons> ou <http://www.usinenouvelle.com/article/le-bouchonnier-champenois-oller-conforte-ses-positions.N126633>*